

BoschAutomotive

Das Magazin für Werkstatt und Handel

automechanika 2010 | Messe kompakt



BOSCH

Technik fürs Leben

A yellow starburst graphic containing text, set against a background of a city skyline at night with light trails from traffic.

Besuchen Sie uns:
Halle 8,
Stand A32 + A44
sowie auf dem
Freigelände F10,
Stand K30



Bosch auf der Automechanika 2010

Liebe Leserinnen und Leser,

willkommen auf der Automechanika 2010 in Frankfurt am Main! Erleben Sie bei einem der führenden Automobilzulieferer innovative Produkte und Diagnostics-Highlights, die Bosch heute und

morgen zum Partner Nr.1 der Werkstatt machen. Erleben Sie live, wie Diagnostics, Ersatzteile und Serviceleistungen von Bosch die Arbeit in der Werkstatt erleichtern - die Highlights stellen wir Ihnen hier kompakt auf 16 Seiten vor. Ein noch besseres Bild der unterschiedlichen Bosch-Bereiche Diagnostics, Ersatzteile oder Werkstattkonzepte erhalten Sie, wenn Sie sich selbst auf den Weg zur Messe machen.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Ihr

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Koch". The signature is fluid and cursive, written in a professional style.

Thomas Koch

Vertriebsleiter Automotive Aftermarket

Vertrieb Europa Mitte

FSA-Sortiment wächst weiter

Die Steuergeräte-Diagnose liefert wichtige Informationen für Service und Reparatur. Um Fehler oder Defekte aber sicher zu identifizieren, braucht es mehr: die FSA von Bosch, jetzt mit zwei Neuzugängen. Einer davon ist der Hybrid-Tester FSA 050.

Mit der Fahrzeugsystem-Analyse FSA 500 präsentiert Bosch einen neuen mobilen Tester für den Einstieg in die wirtschaftliche und präzise Fehleranalyse. Dieser kann mit dem neuen Handheld FSA 050 zur Prüfung von Fahrzeugen mit Hybridantrieb kombiniert werden. Der akkubetriebene FSA 500 wird via Funk mit einem PC mit Prüfsoftware verbunden und auch gesteuert. Ebenso ist ein Laptop oder der neue Bosch Tablet-PC DCU (Diagnostics Control Unit) möglich. Dank des modularen Aufbaus der Bosch-Prüftechnik kann die Werkstatt ihr Diagnosesystem individuell zusammenstellen.

Hybrid-Tester FSA 050

Auch der neue FSA 050 lässt sich per Funk mit dem FSA 500 oder den High-End-Prüfsystemen FSA 7xx verbinden. Damit können Hoch-

spannungs- und Isolationstests etwa zur Prüfung von Leitungsverbindungen durchgeführt werden – ein Thema, das künftig immer wichtiger wird. Als Einzelgerät eignet sich der FSA 050 perfekt für den Einstieg in die Prüfung von Elektro- und Hybridantrieben.



Systemanalyse für Hybridfahrzeuge: der neue FSA 050 von Bosch.

Komplett-Programm für Truck-Service

Mit dem speziell auf die Bedürfnisse von Nutzfahrzeug-Werkstätten entwickelten Steuergerätediagnose-Tester KTS Truck komplettiert Bosch sein umfassendes Lieferprogramm an Prüftechnik für Transporter, schwere Lkw, Busse und Anhänger.



Das neue Bosch-Testmodul „KTS Truck“ für die Nutzfahrzeug-Diagnose.

Betrieben wird der KTS-Diagnose-Tester über das Softwarepaket ESI[tronic] für Truck, das eine hohe Marktabdeckung aller gängigen Transporter, Lkw, Anhänger und Busse bietet. Zwei Varianten sind da-

bei erhältlich: das KTS-Modul (KTS Truck) zur Verwendung mit einem in der Werkstatt vorhandenen PC oder Laptop oder das mobile Komplettsystem KTS 800 Truck mit dem ebenfalls neuen Tablet-PC „Diagnostic Control Unit“ (DCU). Über diesen lassen sich neben dem KTS 800 Truck alle weiteren Prüf- und Diagnosemodule von Bosch steuern. Ein Funkmodul überträgt die Daten störungsfrei in der Werkstatt - bis zu einer Distanz von 100 Metern. Erleben Sie KTS 800 Truck und den Tablet-PC DCU live bei uns am Bosch-Stand!

Teile und Technik fürs Nutzfahrzeug

Wie beim Pkw liefert Bosch für den Truck-Service ein umfassendes Prüftechnik-Sortiment und ein breites, ständig wachsendes Teile-Programm in Erstausrüstungsqualität - ab 2011 gibt es etwa das gelenkfreie, mehrfach ausgezeichnete Premium-Wischblatt Bosch Aerotwin für nahezu alle Nutzfahrzeug-Typen: vom Transporter über den schweren Lkw bis hin zum Bus.



Remote Diagnosis für die Werkstatt

Schnelle, stressfreie Online-Fern-diagnose vom Spezialisten als Unterstützung bei kniffligen technischen Problemen.

Auch der erfahrenste Kfz-Mechaniker steht trotz ESI[tronic] hin und wieder vor einem technischen Rätsel – als ESI-Abonnent kann er jetzt bei der Technischen Hotline von Bosch eine Remote Diagnosis anfordern. Der Bosch-Experte schaltet sich dazu online über ein Remote-Programm auf das Bosch-Prüfgerät,

übernimmt die Steuerung und nimmt alle nötigen Einstellungen und Bedienschritte vor. So spart die Remote Diagnosis wertvolle Zeit und der Werkstatt-Kunde erhält eine zeit- und kostensparende Lösung für sein Fahrzeugproblem. Die Kosten für die neue Zusatzdienstleistung zum ESI[tronic]-Abo sind mit Sicherheit eine intelligente Investition für die Werkstatt.

Intelligente Reparaturkonzepte

Bosch versorgt die Werkstatt mit Produkten in Erstausrüstungsqualität und mit intelligenten Service-Konzepten – etwa zur Reparatur von Elektronikkomponenten samt Steuergeräten. Auch ein spezielles Diesel-Reparaturkonzept einschließlich aller erforderlichen Werkzeuge und Messgeräte für den professionellen Service der Common-Rail-Injektoren hat Bosch im Programm. Damit kann der Diesel-Spezialist alle aktuellen magnetventilgesteuerten Injektoren von Bosch bis 1.800 bar in Pkw und Nutzfahrzeugen reparieren.

Die Zukunft der Diesel-Abgasprüfung

Neues Opazimeter II BEA 080 von Bosch mit hochauflösender Messtechnik



Für die künftige Abgasprüfung an modernen Diesel-Fahrzeugen: BEA 080.

Für die Abgasuntersuchung an modernen Diesel-Fahrzeugen hat Bosch das Opazimeter II BEA 080 entwickelt, das mit dem Streulicht-Messprinzip eine hochauflösende Technik zur Messung der Rauchgastrübung bietet. Dank des erweiterten Messbereichs prüft das BEA 080 alle Selbstzünder ab Euro 2 auf die derzeit gültigen Abgasgrenzwerte. Sollte die Gesetzgebung verschärft werden, können auch Grenzwerte bis 0,1 K abgedeckt werden – damit ist die Werkstatt auf aktuelle und künftige Anforderungen vorbereitet.

Das BEA 080 ist mobil einsetzbar und wird durch einen über Funk verbundenen Werkstatt-PC oder Laptop gesteuert. Optional gibt es einen Lithium-Ionen-Akku mit zwei Stunden Betriebszeit. Das neue BEA 080 wird nach der Freigabe durch die Physikalisch-Technische Bundesanstalt verfügbar sein.

Dieselpfprüfstand EPS 708



Erstmals demonstriert Bosch auf der Automechanika den neuen Dieselpfprüfstand EPS 708 zur Prüfung von Common-Rail-Einspritzpumpen und -Injektoren. Ein integriertes Kühlsystem, die elektronische Einspritzmengenmessung sowie ein umfassendes Eigendiagnosesystem ermöglichen dem Dieselpfpezialisten komfortables und professionelles Arbeiten und den einfachen Einstieg in die Prüfung und Instandsetzung von Common-Rail-Injektoren, auch mit Piezo-Technik.

Umweltfreundlicher Klimageservice

Das neue Bosch-Klimageservicegerät ACS 751 bietet eine sehr hohe Messgenauigkeit.

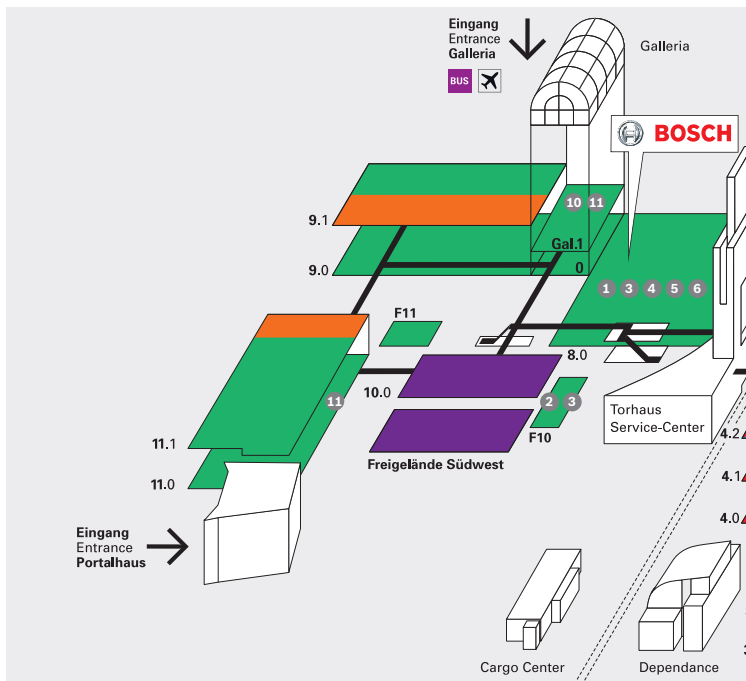
Klimaanlagen sind in den meisten Pkw und Lkw inzwischen Standard. Für einen dauerhaft störungsfreien Betrieb und auch zum Schutz der Umwelt sollte die Klimaanlage regelmäßig gewartet werden. Mit hochpräziser Messtechnik und vollautomatischem Serviceablauf gewährleistet das neue Klimageservicegerät ACS 751 von Bosch, das die strenge US-Norm SAE J-2788 erfüllt, einen umweltfreundlichen Service an Pkw- und Lkw-Klimaanlagen. Die hohe Messgenauigkeit des ACS 751 von plus/minus 15 Gramm sorgt für eine exakte Wiederbefüllung der vorgeschriebenen Kälte- und Frischölmengen. Das intuitiv bedienbare ACS 751 verfügt über eine leicht ablesbare Anzeige mit 3,5-Zoll-Farbdisplay, einen integrierten Drucker und lässt sich in der Werkstatt ganz einfach an den gewünschten Ort manövrieren.

Neu: Hebebühnen von Bosch

Mit dem modular aufgebauten Hebebühnen-Programm ist es nun komplett – das Werkstatt-Programm von Bosch aus einer Hand. Das breite Angebot umfasst neben 2- und 4-Säulen-Hebebühnen auch Scheren-Hebebühnen. Sämtliche Typen sind als hydraulische Bühne in mehreren technischen Varianten lieferbar und je nach Ausführung für Tragkräfte zwischen 3 und 5,5 Tonnen ausgelegt. Für jeden Bedarf stellt Bosch der Werkstatt damit die geeignete Bühne bereit.

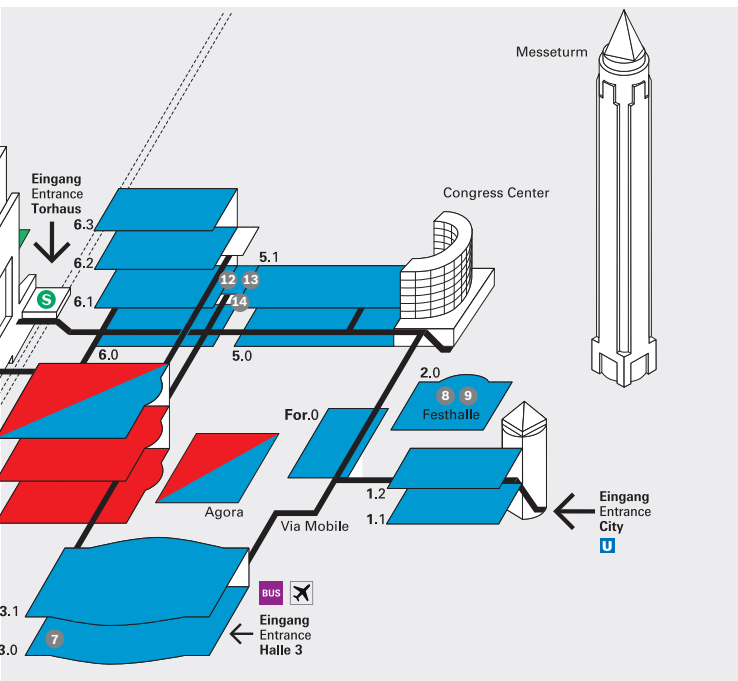


Umweltfreundlich und sehr messgenau: das neue Bosch-Klimageservicegerät ACS 751.



Repair & Maintenance Ausrüstung für Fahrzeug-Service und -Reparatur, Karosserieeinstandsetzung und Lackierung, Werkstattausrüstung, Autohaus-Ausstattung, Entsorgung und Recycling

IT & Management IT Produkte, Fahrzeugbörsen, Versicherung, Finanzdienstleistung, Leasing, Schadensmanagement, Gutachter, Dealer Management Systeme, Autohaus-Planung und -Bau, Autohaus-Marketing



Service Station & Car Wash
Tankstellenausrüstung, Pflegen und Waschen

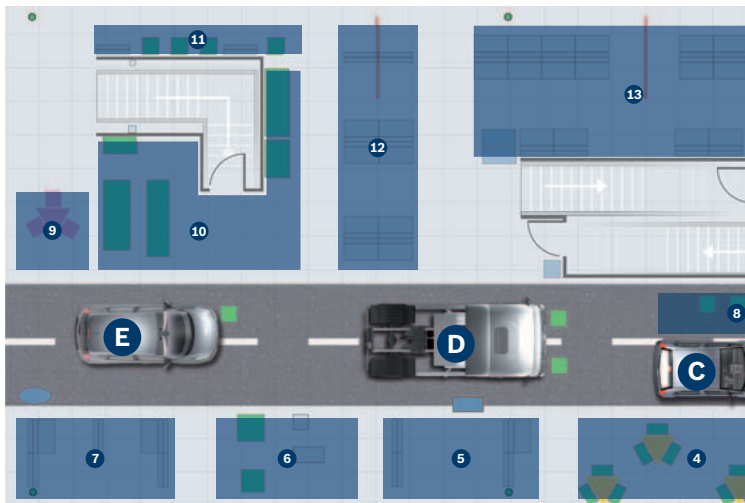
Parts & Systems Fahrzeugteile und Komponenten der Gruppen Antrieb, Fahrwerk, Aufbau, Elektrik und Elektronik, Systeme und Module der Gruppen Interieur, Exterieur, Antrieb, Fahrdynamik und elektronische Steuerung

Accessories & Tuning Fahrzeugzubehör, Spezialausrüstungen, Tuning, Performance-Systeme, Design-Veredelung

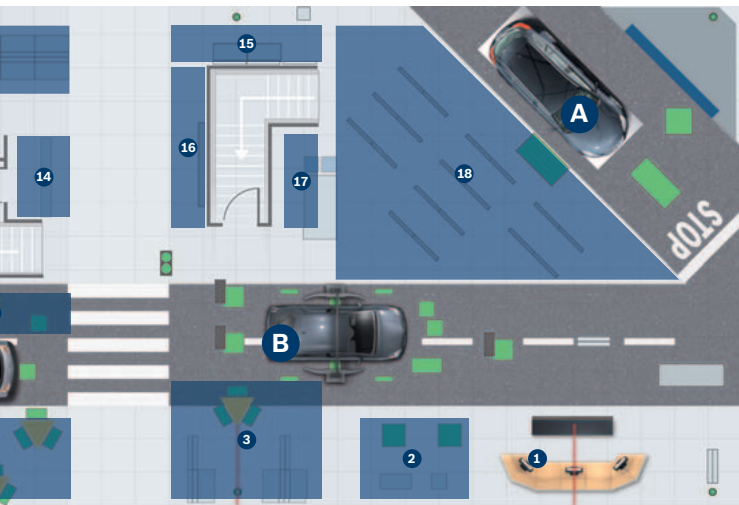


Wichtige Aussteller und Verbände

- 1 **Bosch**
Halle 8.0, Stand A32 und A44
- 2 **Bosch Car Service**
Freigelände F10, K30
- 3 **AutoCrew**
Halle 8.0, Stand A60; Freigelände F10, K30
- 4 **Beissbarth**
Halle 8.0, Stand A41
- 5 **Sicam**
Halle 8.0, Stand A60
- 6 **Cargo**
Halle 8.0, Stand A41
- 7 **ZF**
Halle 3.0, Stand A80, A91 und B98
- 8 **ATR International AG**
Halle 2.0, Stand C45
- 9 **Coparts Autoteile GmbH**
Halle 2.0, Stand C45
- 10 **ASA**
GAL.1, Stand B26
- 11 **ZDK**
Halle 11.0, Stand E35 und GAL.1 A01
- 12 **GVA**
Halle 5_6.1 Stand B03
- 13 **TecCom GmbH**
Halle 5_6.1, Stand A10
- 14 **TecDoc Informations-System GmbH**
Halle 5_6.1, Stand A01



- 1 Information**
- 2 Fahrzeugsystem-Analyse**
FSA und Steuergeräte-Diagnose KTS
- 3 Service-Bereich** Data Exchange Plattform, Remote Diagnosis, Internet Blog, Schulung, Hotline, Werkstattkonzepte
- 4 Steuergeräte-Diagnose** KTS
- 5 Nfz-Ecke** rund um den Lkw: Diagnose, [ESI]tronic, Dieselmotortechnik, Batterie, Universalscheinwerfer, Filter, Bosch eXchange
- 6 Emissions-Analyse** BEA
- 7 Lösungen und Dienstleistungen für Fahrzeughersteller** OES-Diagnoselösungen, OES-Services, OES-Hardware, Parkpilot (Fahrzeug E)
- 8 Klima-Service** ACS
- 9 Batterieservice** BAT
- 10 Diesel** Serien- und Feldinstandsetzung, Dieselmotorenprüfstände EPS, Dieselmotorenarbeitsplatz, Denoxtronic, DENOX-Arbeitsplatz
- 11 Reifenservicegeräte** Wuchten und Montieren
- 12 Bosch eXchange** Austauschprogramm



- 13 Teile** Lichttechnik, Zündkerzen, Filter, Wischer, Gasoline, Komfortelektronik, Bremssysteme, Batterien, Antriebsriemen, Rotating Machines, Diesel
- 14 Bosch-Shop** Warenträger und -präsentation
- 15 Bosch Automotive Tradition**
- 16 Parkpilot**
- 17 Hybrid-Ecke**
- 18 Live-Demonstration** (Fahrzeug A) Erfahrene Trainer demonstrieren Probleme und Lösungen anhand aktueller Themen – Tipps und Tricks bei Reparatur, Wartung sowie Inspektion

Weitere Stationen mit Demonstration

- A** Live-Demonstration am Fahrzeug: Probleme und Lösungen, Tipps und Tricks, aktuelle Themen
- B** Fahrwerkanalyse für Pkw und leichte Nfz, Fahrzeugsystem-Analyse, KTS
- C** Wartung und Inspektion mit Steuergeräte-Diagnose und Ersatzteilen
- D** Steuergeräte-Diagnose am Nfz
- E** Diagnoselösungen für Fahrzeughersteller; Diesel und Parkpilot am Fahrzeug inklusive Diagnose und Einbau

Spritspartechnik auf dem Vormarsch

Neue Bosch-Batterien mit leistungsfähiger EFB/AGM-Technologie für Start/Stop-Fahrzeuge



Hohe Anforderungen an die Batterie und in immer mehr modernen Autos anzutreffen: Start/Stop-Systeme.

1,5 Millionen Fahrzeuge haben bereits einen Start/Stop-Starter von Bosch an Bord, der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen in der Stadt um bis zu acht Prozent senkt. Bis 2015 fahren vorraussichtlich 80 % aller neu produzierten Fahrzeuge mit Start/Stop-Systemen. Am besten mit den neuen Batterien in S5 EFB- und S6 AGM-Technologie speziell für Start/Stop-Fahrzeuge. Schon heute ist die Werkstattsoftware [ESI]tronic gerüstet für den sicheren Einbau der neuen Batterien.

Start/Stop-Systeme schalten den Verbrennungsmotor bei Stillstand an roten Ampeln oder im Stau ab, die elektrischen Verbraucher im Fahrzeug werden während des Stopps weiterversorgt und der aktuelle Energieverbrauch überwacht. Zum Fortsetzen der Fahrt einfach Kupplung betätigen, der Motor startet automatisch wieder. Bei Stillstand wird so weder Kraftstoff verbraucht noch CO₂ ausgestoßen.

Batterielader C3 und C7

Mit den Ladegeräten von Bosch lassen sich Batterien vom Zweirad über Pkw bis zum Lkw auf Knopfdruck laden. C3 und C7 überzeugen durch intuitive Bedienung und zeigen sämtliche Zustände eindeutig über

Leuchtdioden an.



Dreimal mehr – Licht, Sicht, Sicherheit!

Optimale Ausleuchtung für jeden Einsatzzweck
mit den Bosch-Arbeitsscheinwerfern



Lichttechnik von Bosch erfüllt höchste Anforderungen und bietet für jeden Bedarf – ob bei ungünstigen Lichtverhältnissen oder bei

Denoxtronic 2 Retrofit

Denoxtronic 2 Retrofit von Bosch ist die im Aftermarket einzigartige Nachrüstlösung für Dieselantriebe bei Nkw, Stationär- und Bootsmotoren, die zu einer NO_x-Reduktion bis zu 90 Prozent führt und den Wirkungsgrad des Dieselmotors nochmals verbessert.



Nacht – die richtige Beleuchtung. Das Komplett-Programm von Bosch enthält Hauptscheinwerfer, Heckleuchten, Zusatzscheinwerfer, Rundumleuchten, ein umfassendes Angebot an Glühlampen – und eben Arbeitsscheinwerfer. Ob breites Lichtbündel oder punktuelle Ausleuchtung, Halogen- oder Xenon-Technik – die Bosch-Arbeitsscheinwerfer erfüllen jede noch so harte Anforderung mit robuster Zuverlässigkeit.



Denoxtronic 2 Retrofit von Bosch: innovative Nachrüstlösung für saubere Dieselmotoren.

Impressum:**Herausgeber**

Robert Bosch GmbH
Automotive Aftermarket
Postfach 41 09 60
76225 Karlsruhe

V. i. S. d. P.

Simone Kettendorf
Tel.: +49 (0)7 21/9 42-21 52
Fax: +49 (0)7 11/81 15 07-21 52
simone.kettendorf@de.bosch.com

Verlag und Gesamterstellung

Lattke und Lattke
Schloss Reichenberg
97234 Reichenberg

Druck

Druckmedienzentrum Gotha GmbH
Cyrusstraße 18, 99867 Gotha

Auflage

37.000
Alle Angaben ohne Gewähr.
Nachdruck nur mit Genehmigung
des Herausgebers.